



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar

02/05/2007



CVRD cria linha exclusiva de transporte Brasil-China

A Companhia Vale do Rio Doce (CVRD) anuncia que assinou um contrato de frete de 25 anos com a Bergesen Worldwide (B.W. Bulk), maior proprietária mundial de grandes navios graneleiros e uma importante prestadora de serviços para as indústrias do aço e minério de ferro.

O contrato envolve a construção de quatro grandes navios graneleiros com capacidade de 388.000 toneladas (dwt) cada um, que serão os maiores navios graneleiros do mundo. O primeiro destes navios deve entrar em operação na primeira metade de 2011, contribuindo para a redução de custos via economias de escala e suavização da volatilidade dos preços C&F (custo mais frete marítimo) do nosso minério de ferro para a China.

Consistente com o pioneirismo de suas iniciativas, a CVRD se prepara para liderar mais uma vez o lançamento dos maiores navios de granel do mundo. Em 1986 a CVRD, em conjunto com a B.W. Bulk, introduziu o graneleiro Berge Stahl, com capacidade de 364.000 toneladas (dwt), atualmente o maior do mundo.

A Companhia também firmou acordo de 20 anos para a construção de um navio graneleiro com capacidade de 300.000 toneladas (dwt) com a Nippon Yusen Kaisha (NYK) Japan, cuja entrega também é esperada para 2011.

A CVRD assinou um contrato separado pelo qual a Bergesen Worldwide (BW) irá converter um grande navio petroleiro (VLCC) em um grande navio graneleiro (VLOC). O VLOC convertido começará, em 2008, o serviço de transporte marítimo exclusivo entre Brasil e China.

Adicionalmente, a Companhia revogou sua decisão de vender seus três navios capesize.

Estas iniciativas, direcionadas para o desenvolvimento de um serviço de transporte de minério de ferro exclusivo do Brasil para a China, são consistentes com o compromisso de longo prazo com seus clientes e confirmam o contínuo esforço da CVRD em melhorar sua competitividade global.

Mais informações

