



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar

27/12/2011



Estações do trem beneficiam pessoas com deficiência

As estações do Trem de Passageiros da Estrada de Ferro Carajás (EFC) estão sendo adaptadas para permitir o acesso de pessoas com deficiência. No Maranhão, foram realizadas obras nas estações de São Luís, Santa Inês e Açailândia. No Pará, foi reformada a estação de Marabá e, em breve, será concluída a obra da estação de Parauapebas. Nos pontos de parada do trem onde não existem estações, como é o caso, entre outros, de Vitória do Mearim, São Pedro da Água Branca e Itainópolis (PA), os acessos para embarque e desembarque também estão sendo reformados e adaptados para pessoas com deficiência. Em Nova Vida, no Maranhão, a obra já foi concluída.

Na estação de São Luís as adaptações compreendem a instalação de piso podotátil (utilizados em espaços públicos para que deficientes visuais possam se locomover com segurança e autonomia), rampas com corrimão e guichê de atendimento preferencial para atender cadeirantes. Ainda como parte das mudanças, a equipe de encarregados e supervisores do trem recebeu treinamento para aprender a Língua Brasileira de Sinais (Libras), utilizada por pessoas com deficiência auditiva.

Por dia, cerca de 1.300 pessoas viajam no Trem de Passageiros que completou em março último 25 anos de serviços, e percorre 25 localidades no Maranhão e no Pará. O trem parte de São Luís (MA) com destino a Parauapebas, no sudeste do Pará, sempre às segundas, quintas-feiras, e sábados. Às terças, sextas-feiras, e aos domingos, o trem faz o percurso de volta. Só não há viagem às quartas-feiras, quando é realizada a manutenção dos carros e locomotivas.

Por conta das comemorações em torno dos 25 anos do trem foram realizadas, durante as viagens, mais de 20 oficinas de artesanato nas quais o público alvo eram os passageiros. Cerca de 1.500 pessoas participaram das ações realizadas ao longo deste segundo semestre e tinham como foco a reciclagem de material, visando a preservação do meio ambiente e também a geração de renda. As oficinas aconteciam em horários diversos de acordo com o fluxo de embarque e desembarque dos passageiros.

O Trem de Passageiros possui classes econômica e executiva, além de um carro-lanchonete. Em 2010, foram transportados 341.521 passageiros. O valor do bilhete varia de acordo com a classe e o trecho escolhido. O passageiro que escolher a classe econômica pagará entre R\$ 7,00 e R\$ 41,00; já o bilhete da classe executiva custa entre R\$ 20,00 e R\$ 92,00. Todos os carros são equipados com monitores de TV que exibem filmes, além da programação do Canal Futura.

Mais informações

