



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar

29/03/2011



FCA amplia capacidade de carregamento de grãos no Noroeste de Minas

A Ferrovia Centro-Atlântica (FCA) vai aumentar a capacidade de carregamento de grãos do Terminal Intermodal de Pirapora (TIP). A maior eficiência é resultado de uma pera ferroviária – trecho de linha com formato semelhante ao da fruta, também conhecido como reverse loop – que praticamente elimina a necessidade de manobras para embarque de carga no pátio. A nova estrutura deve ficar pronta em maio.

A nova linha terá 3,4 km de extensão. Os investimentos serão da ordem de R\$ 9 milhões. A nova estrutura vai permitir a redução do tempo de permanência dos vagões vazios no pátio de mais de 30 horas para menos de 6 horas.

O ramal ferroviário também recebeu investimentos para aumentar a produtividade do escoamento das cargas embarcadas no TIP. De 2010 ao final de 2011, terão sido investidos mais de R\$ 12 milhões na linha férrea.

Este ano devem ser escoados, a partir do Terminal de Pirapora mais de 650 mil toneladas de grãos, com destino ao Porto de Tubarão, em Vitória (ES). No ano passado, mais de 500 mil toneladas foram embarcadas no TIP.

Fomento – No ano passado, a Vale, a FCA, o Governo de Minas, a Federação da Agricultura e Pecuária de Minas Gerais (FAEMG) e o Banco do Brasil lançaram o Programa Pró-Noroeste, voltado ao fomento da agricultura na região. A região ocupa posição de destaque na produção de soja e milho no Estado. Mas as lavouras de grãos só ocupam 15% da área total da região. Estudos indicam que ainda há cerca de 2,5 milhões de hectares disponíveis para plantio.

O Terminal Intermodal de Pirapora (TIP) começou a operar em 2009, depois da reativação do ramal ferroviário que liga Pirapora a Corinto. Com investimentos da ordem de R\$ 300 milhões da Vale, FCA, Governo de Minas e Prefeitura de Pirapora, o TIP está estimulando a produção do Noroeste de Minas.

O que é uma Pera Ferroviária (reverse loop)

Funciona como um retorno rodoviário. O trem entra de frente no trecho. Depois de percorrê-lo, já se encontra pronto para seguir viagem no sentido contrário. Com isso, são desnecessárias as manobras de locomotivas e vagões, dando celeridade à movimentação das composições.

Mais informações



Leandro Grandi

leandro.grandi@vale.com

Minas Gerais

+55 (31) 3916-2026