



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar

30/07/2007



## Terminal Marítimo de Ponta da Madeira é o melhor do Brasil

O Terminal Marítimo de Ponta da Madeira, operado pela Companhia Vale do Rio Doce (CVRD) em São Luís/MA, foi considerado o melhor porto em termos de infra-estrutura, profundidade (calado) e acesso rodoviário entre os portos do Brasil pelo Centro de Estudos em Logística da Coppead ligado à Universidade Federal do Rio de Janeiro. A pesquisa envolveu cerca de 300 empresas exportadoras, armadores e agências marítimas e analisou também o tempo médio de espera dos navios.

O porto maranhense obteve nota 9,3 e em segunda colocação ficou o Terminal de Tubarão (ES), também da CVRD, com a nota 9,0. Para a CVRD, a colocação dos portos da empresa na pesquisa representa um incentivo para o crescimento e investimento em eficiência. "A excelente pontuação obtida pelos portos é resultado dos nossos investimentos em melhorias, em novas tecnologias e equipamentos e também em treinamento de pessoal", enfatiza o diretor de Portos da CVRD, Humberto Freitas.

O Terminal Marítimo de Ponta da Madeira é o segundo maior porto em movimentação no país. É responsável por embarcar minério de ferro, pelotas, cobre, manganês, ferro-gusa e soja, boa parte transportada pela Estrada de Ferro Carajás, que liga os estados do Maranhão e Pará. No terminal há três píeres com profundidades de 23m (píer I), 18m (píer II) e 21m (píer III) e seis silos de estocagem de grãos com capacidade de 165 mil toneladas e suporta navios graneleiros de até 420 mil TPB, como o Berge Sthal, o maior graneleiro do mundo. Este navio foi projetado para atracar, exclusivamente, em São Luís e em Roterdã, na Holanda.

Volumes embarcados: em 2006, o Terminal Marítimo de Ponta da Madeira movimentou 81,7 milhões de toneladas (Mt) de carga geral, 9,8 % a mais que em 2005, 74,4 Mt. Dos produtos embarcados, 75,3 Mt de minério de ferro e pelotas; 3,0 Mt de ferro-gusa; 1,8 Mt de soja; 1,2 Mt de manganês e 428 mil toneladas (mt) de concentrado de cobre.

Histórico: inaugurado em janeiro de 1986 foi inicialmente projetado para operar com minérios de ferro e manganês principalmente destinado à exportação, mas desde cedo já demonstrou a sua inclinação para ser grande.

Em 1988 iniciou a exportação de ferro-gusa fomentando um grande mercado para produtos semi-acabados ao longo da ferrovia Carajás. Já em 1992, ocorreu o primeiro embarque de soja, o que propiciou a abertura de um grande mercado exportador no sul do Maranhão.

Para atender a esta demanda crescente, a Companhia Vale do Rio Doce (CVRD) vem continuamente investindo. Em 1994 inaugurou as operações pelo Píer II. Em 2004, entrou em operação o Píer III.

Sobre o Centro de Estudos em Logística da COPPEAD: é um centro de pesquisa e estudos avançados na área de Logística. Faz parte do COPPEAD - Instituto de Pós-Graduação em Administração da Universidade Federal do Rio de Janeiro. Resultado de uma parceria entre a universidade e empresas brasileiras de vanguarda, o CEL vem desde 1991 liderando o desenvolvimento de conhecimentos de logística no país.

O Centro de Estudos em Logística realiza pesquisas constantes com o objetivo de gerar conhecimento nos diversos assuntos relacionados à área de logística, explorando temas atuais e relevantes tanto para o meio acadêmico quanto para o meio empresarial.

Mais informações

