



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar

18/07/2011



Vale Brasil, o maior navio mineraleiro do mundo, realiza primeiro descarregamento em Taranto

O Vale Brasil, maior navio mineraleiro do mundo, comemora hoje sua chegada à Itália para o seu primeiro descarregamento. O navio atracou com sucesso no Píer 4 do Porto de Taranto, no último dia 14, e está realizando o descarregamento de 400 mil toneladas de minério de ferro de Carajás para o consumo da siderúrgica Ilva SpA, cliente e parceira da Vale há quatro décadas. Encomendado ao estaleiro Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co na Coreia do Sul, o Vale Brasil tem uma capacidade de 400 mil toneladas, 362 metros de comprimento e 65 metros de largura. É o primeiro de uma encomenda de sete navios da Vale ao estaleiro coreano, que totaliza investimento de US\$ 748 milhões.

O desenvolvimento do projeto representou um enorme desafio tecnológico em termos de inovação e o resultado foi atingido. O Vale Brasil permite uma grande velocidade de carregamento e descarregamento, adequada aos portos mais modernos do mundo. Além de reduzir as emissões de carbono em 35% por tonelada de minério transportada, o navio recebeu em maio o Nor-Shipping Clean Ship Award, prêmio internacional da indústria de navegação, por ser o mineraleiro mais limpo do mundo.

Uma infraestrutura logística altamente eficiente constitui-se em elemento-chave para a competitividade no mercado de minério de ferro. Com o intuito de maximizar a eficiência de suas operações e atender ao crescimento da demanda global, a Vale está desenvolvendo várias iniciativas para obter economias de escala. Os navios encomendados farão parte da solução logística entre os terminais marítimos da empresa no Brasil e os clientes europeus e asiáticos. Os mineraleiros têm alto padrão de segurança e contribuirão para reduzir o custo de transporte transoceânico de minério de ferro para as empresas siderúrgicas.

"Com a nossa frota de navios próprios e contratados conseguimos diminuir a volatilidade no mercado de frete. A volatilidade afeta não somente o preço do frete, como também o preço do próprio minério. À medida que os novos navios começarem a operar, a estabilidade do frete e do minério será ainda maior, favorecendo a Vale e seus clientes siderúrgicos", afirma o diretor executivo de Marketing, Vendas e Estratégia, José Carlos Martins.

A Vale também possui encomenda de 12 navios com capacidade de 400 mil toneladas ao estaleiro Rongsheng Shipbuilding and Heavy Industries, na China. Os navios em construção no estaleiro chinês somam um investimento de US\$ 1,6 bilhão. Além dos 19 navios próprios de 400 mil toneladas, a Vale terá, ainda, outros 16 navios com as mesmas dimensões, com operação exclusiva para a empresa em contratos de longo prazo assinados com armadores parceiros. Esses 35 navios deverão ser entregues entre 2011 e 2013.

O Vale Brasil consolida um longo processo de investimentos que a Vale, historicamente, vem realizando em infraestrutura, elemento-chave para a competitividade do minério de ferro brasileiro no mercado internacional. "Não paramos de investir e inovar. Os investimentos da Vale em infraestrutura são os maiores da história do país, resultando em uma logística eficiente para os nossos clientes. Foram US\$ 9 bilhões nos últimos seis anos e, somente em 2011, serão US\$ 5 bilhões de investimentos na cadeia integrada mina-ferrovia-porto-navegação", afirma o diretor executivo de Operações Integradas, Eduardo Bartolomeo.

Mais informações

