



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar



12/09/2014



Vale e Cosco assinam acordo para navios VLOCs

Este acordo permitirá uma cooperação estratégica entre as empresas para o transporte marítimo de minério de ferro.

A Vale e a China Ocean Shipping Company (Cosco), o maior armador e transportador de grânéis sólidos da China e um dos maiores operadores de grânéis sólidos do mundo, firmaram nesta sexta-feira, 12 de setembro, em Pequim, acordo que contempla a cooperação estratégica entre as duas empresas no transporte marítimo de minério de ferro. O documento foi assinado pelo diretor-presidente da Vale, Murilo Ferreira, e pelo Chairman da Cosco Bulk, Ye Weilong, e teve como testemunha o presidente do Conselho de Administração da Cosco, Ma Zehua, e o diretor do Conselho de Administração e presidente da Cosco, Li Yunpeng.

[Clique aqui para saber mais sobre o Valemax](#)

Este acordo permitirá uma cooperação estratégica entre Vale e Cosco. Quatro navios VLOCs (very large ore carrier), com capacidade de 400 mil toneladas, que atualmente pertencem e são operados pela Vale, serão transferidos para a Cosco e afretados para a Vale em contrato de longo prazo de 25 anos. O valor da transação será informado após sua

conclusão. Além disso, Vale e Cosco devem assinar um contrato de afretamento de longo prazo para transportar do Brasil o melhor minério de ferro do mundo a partir de 10 novos navios Valemax, que serão construídos pela Cosco.

Valemax

O Valemax é o maior mineraleiro em operação no mundo, com capacidade de transporte de 400 mil toneladas. Até agora, os navios Valemax já realizaram 422 operações de atracação e desatracação em diferentes portos ao redor do mundo. A frota atual da Vale, de 31 navios, já atracou nos portos de Ponta da Madeira e Tubarão (Brasil), Roterdã (Holanda), Taranto (Itália), Oita, Kimitsu e Kashima (Japão), Villanueva (Filipinas), Gwangyang e Dangjin (Coreia), Sohar (Omã), no centro de distribuição Teluk Rubiah da Vale (Malásia), além dos portos de Dalian e Lianyungang (China). As duas estações de transferência de minério da Vale em Subic Bay, nas Filipinas, também já receberam as embarcações. A Vale já exportou 74 milhões de toneladas de minério de ferro por meio dos Valemax.

Assista ao vídeo com o diretor-executivo José Carlos Martins e conheça a estratégia da Vale para o minério de ferro

Este tipo de navio reduz as emissões de carbono em 35% por tonelada de minério transportada em relação a um navio de cerca de 200 mil toneladas. A redução refere-se à utilização de equipamentos mais modernos que consomem menos diesel. Os mineraleiros têm alto padrão de segurança e contribuem para a redução do custo de transporte transoceânico de minério de ferro para as empresas siderúrgicas.

Mais informações

