



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar

12/12/2008



Vale e Governo de Minas lançam pedra fundamental do Terminal Intermodal de Pirapora

A Vale, em conjunto com a sua controlada Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), com o Governo do Estado de Minas Gerais e com a Prefeitura de Pirapora, lança hoje (11) a pedra fundamental da fase I do Terminal Intermodal de Pirapora (TIP). A solenidade marca o início da construção da unidade, que faz parte do Projeto Noroeste de Minas, um investimento de R\$ 300 milhões que irá criar um novo corredor logístico de escoamento de grãos para exportação, ligando a região Noroeste do estado ao Porto de Vitória, no Espírito Santo. A previsão é de que até 2013 cerca de 2,6 milhões de toneladas anuais de grãos sejam movimentadas pela nova rota.

O Terminal Intermodal de Pirapora será construído numa área de quatro hectares e está localizado fora do perímetro urbano da cidade. A capacidade instalada da fase I do TIP permite embarcar até 1 milhão de toneladas de grãos por ano, a um ritmo de 40 vagões carregados a cada seis horas. A previsão é de que o primeiro trem parta de Pirapora para Vitória já no início da safra de 2009, que começa em março. O TIP será equipado com:

- 1) dois silos de armazenagem com capacidade estática de 3 mil toneladas cada;
- 2) dois tombadores para descarga de caminhões;
- 3) duas moegas, equipamentos usados para embarcar graneis nos vagões;
- 4) estacionamento de 18,5 mil metros quadrados com capacidade para receber 200 carretas;
- 5) correias e elevadores de carga que permitem a movimentação de 600 toneladas por hora;
- 6) balanças rodoviária e ferroviária.

No investimento total, estão previstas ainda a construção de novos armazéns para grãos, de mais unidades de transbordo para outros tipos de carga, como álcool, bem como a aquisição e reforma de locomotivas e vagões.

Obras

As obras do projeto Noroeste de Minas começaram em maio, a partir da remodelação de 159 quilômetros do trecho ferroviário entre as cidades de Corinto e Pirapora. Os trabalhos em quase todo o trecho estão em fase final de implantação. Durante este período, o projeto gerou 300 empregos diretos na instalação de 120 mil dormentes, sinalização de 35 passagens em nível (PN's), limpeza dos dispositivos de drenagem ao longo de 138 quilômetros de linhas férreas e na substituição de 13 quilômetros de trilhos, entre outras atividades.

Além disso, o trecho ferroviário entre Corinto e Sete Lagoas recebeu melhorias e foram construídas instalações de apoio à operação ferroviária ao longo da malha da FCA, com almoxarifado e uma garagem para trens de serviço (auto-de-linha), em Várzea da Palma. Ainda como parte do projeto, o Governo do Estado de Minas Gerais está implementando um plano para construção e pavimentação de estradas na região produtora, a fim de facilitar o escoamento da produção com agilidade e segurança até o TIP, tornando o novo corredor logístico ainda mais competitivo.

"Quando o projeto começou estávamos apostando no potencial da região. Agora, estamos vendo o projeto se tornar um fato. Estamos começando a obra do Terminal Intermodal de Pirapora, o trecho está na fase final de remodelagem e os primeiros contratos estão na fase final de negociação", afirmou o presidente da FCA, Marcello Spinelli.

Ferrovias

A Vale é a empresa que mais investe em Logística no Brasil. Entre 2003 e 2007, os investimentos no segmento somaram US\$ 3,5 bilhões. Nesse período, a Vale investiu US\$ 722 milhões na compra de 16 mil vagões, sendo 92% fabricados no Brasil, o que levou ao renascimento da indústria nacional de equipamentos ferroviários. Em 2008, a Vale está investindo R\$ 1,87 bilhão em logística.

Além do Noroeste de Minas, a Vale é responsável pelos grandes projetos de infra-estrutura ferroviária do país. A empresa opera a Ferrovia Norte Sul (FNS), entre os estados do Maranhão e Tocantins, e é responsável pela construção da Variante Ferroviária Litorânea Sul, que será operada pela FCA.

FCA

A FCA é responsável pela operação de uma malha com 8.066 quilômetros de linhas e abrange sete estados - Minas Gerais, Espírito Santo, Rio de Janeiro, Sergipe, Goiás, Bahia, São Paulo - e o Distrito Federal. Uma das maiores ferrovias do país em extensão, a FCA é também o principal eixo de conexão entre as regiões Nordeste, Sudeste e Centro-Oeste.

Com uma frota de 12 mil vagões e 500 locomotivas, monitoradas via satélite (GPS), transporta calcário, soja, farelo de soja, açúcar, milho, toretes, cimento, bauxita, ferro gusa, clínquer, fosfato, cal, combustíveis (álcool e derivados de petróleo), produtos petroquímicos e siderúrgicos.

Mais informações



Leandro Grandi

leandro.grandi@vale.com

Minas Gerais

+55 (31) 3916-2026