



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar

04/08/2010



Vale inaugura operação dos rebocadores Brucutu e Itabira

A Vale realiza nesta quarta-feira, 4 de agosto, a cerimônia de batismo dos rebocadores "Brucutu" e "Itabira", duas das 51 embarcações encomendadas pela empresa a estaleiros brasileiros, para garantir segurança e competitividade na ampliação de suas operações portuárias e marítimas. Construídos no Estaleiro Detroit, em Santa Catarina, os rebocadores receberam investimentos de cerca de R\$ 24 milhões. O batismo dos rebocadores será às 15h, em Bento Ferreira, Vitória (ES).

Os rebocadores Brucutu e Itabira serão alocados à frota que apóia as operações do Porto de Tubarão e estão entre as embarcações mais modernas e eficientes que operam nos portos brasileiros. Com 55 toneladas de tração estática, irão aumentar a produtividade do porto, além de proporcionar mais segurança às manobras de atracação e desatracação dos maiores navios graneleiros que operam hoje no mundo.

As encomendas da Vale a estaleiros nacionais totalizam investimentos de R\$ 403,9 milhões e contribuem para o aquecimento da indústria naval brasileira, com a geração de 2.465 empregos diretos e indiretos. Além do Brucutu, do Itabira e do Sossego (este último entregue ano passado), estão sendo construídos outros 12 rebocadores, dois comboios fluviais - formados por 32 barcaças e dois empurradores - e dois catamarãs para transporte de passageiros, totalizando 51 embarcações.

Os rebocadores irão operar no Complexo de Tubarão (ES), no Terminal Marítimo de Ponta da Madeira (MA), no Terminal da Ilha Guaíba -TIG (RJ), no porto de Vila do Conde e em Porto Trombetas (PA). Os catamarãs, por sua vez, farão o transporte de empregados da Vale que trabalham no Terminal da Ilha Guaíba (TIG). Já os comboios fluviais atenderão à Mina de Urucum, em Corumbá (MS).

Além destas embarcações, a Log-In Logística Intermodal, empresa coligada da Vale, está construindo sete novos navios, sendo cinco porta-contêineres e dois navios para transporte de bauxita. As encomendas foram feitas ao Estaleiro Ilha S/A - EISA, localizado na Ilha do Governador (RJ) e somam R\$ 700 milhões.

Estaleiros brasileiros

Dos 15 novos rebocadores, 11 estão sendo construídos no estaleiro Detroit, em Itajaí (SC), e os outros quatro, no estaleiro Santa Cruz, em Aracaju (SE). Quando estiverem prontos, a Vale passará a contar com 29 rebocadores. Somente com a construção dessas embarcações serão gerados 1.530 novos empregos, entre diretos e indiretos.

Os dois comboios estão sendo construídos no estaleiro Rio-Maguari (PA) e os dois catamarãs estão em construção no estaleiro Arpoador, em Angra dos Reis. As encomendas deverão ser entregues em 2010 e 2011. A construção dos comboios e catamarãs vai gerar 695 empregos diretos e outros 140 empregos indiretos.

Características dos rebocadores "Brucutu" e "Itabira":

- . Boca Máxima (largura): 10,25 metros
- . Pontal moldado (distância da linha de base ao convés): 4,31 metros
- . Comprimento: 24,40 metros
- . Calado máximo: 2,90 metros

- . Tração estática: 55 Toneladas
- . Estaleiro: Detroit Brasil LTDA. Itajaí - Santa Catarina
- . Sociedade Classificadora: RBNA

Mais informações



Marta Moreira

marta.moreira@vale.com

Espírito Santo

+55 (27) 3333-3717

Elaine Vieira

elaine.vieira@vale.com

Espírito Santo

+55 (27) 3333-3717/3633
