



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar



09/06/2014



Vale vai renovar frota dos trens de passageiros da EFC

O Trem de Passageiros da Estrada de Ferro Carajás (EFC), que faz a ligação entre Maranhão e Pará, recebeu os novos vagões que vão compor sua frota. Única empresa do país a oferecer o serviço de transporte ferroviário de passageiros em longa distância, a Vale investiu US\$ 55,6 milhões para renovar a frota. Fabricados na Romênia, os vagões obedecem a padrões europeus de qualidade. Serão, ao todo, 39 novos carros, sendo 6 executivos e 21 econômicos, além de vagões-restaurante, lanchonete, gerador e cadeirante (destinado a pessoas com dificuldade de locomoção).

Assista ao vídeo apresentando o novo Trem de Passageiros da EFC

Este vídeo não existe mais. Ele foi movido ou excluído pelo proprietário.

Os primeiros carros desembarcaram no último sábado, 7/6, em São Luís. Um outro lote está previsto para chegar no segundo semestre do ano. Logo após a chegada, os equipamentos serão montados e seguirão para testes na ferrovia ao longo de 2014. A previsão é que comecem a operar no primeiro trimestre de 2015. A Vale também está renovando a frota do Trem de Passageiros da Estrada Vitória a Minas (EFVM) e os novos vagões começarão a operar ainda neste semestre.

Clique aqui para baixar o vídeo do descarregamento dos novos vagões no porto de Itaqui, de onde eles seguiram para o pátio da Vale

"É de grande importância para a Vale a renovação da frota da EFC, tendo em vista que o trem atende a 23 municípios no Maranhão e a quatro no Pará. Parte dos nossos usuários depende unicamente deste transporte e este investimento vai oferecer um serviço cada vez mais seguro, moderno e confortável aos passageiros e às comunidades situadas ao longo da ferrovia", afirma o diretor de Operações da EFC, Carlos Mello Júnior.

Cada carro executivo terá capacidade para transportar 60 passageiros. Já os carros econômicos contarão com 79 lugares, sendo um dedicado a pessoas obesas. Em ambas as classes os carros são climatizados para dar mais conforto ao viajante. Os novos carros contarão ainda com tomadas elétricas individuais nas poltronas para possibilitar o carregamento de equipamentos eletrônicos, como notebooks e telefones celulares.

Mais modernos, os banheiros receberam novo layout e tecnologias voltadas a priorizar o uso sustentável dos recursos naturais, como a substituição do papel toalha por ar quente para a secagem das mãos. O sistema de descarga é a vácuo, semelhante ao utilizado na indústria da aviação, o que reduz o consumo de água. Os novos carros também são equipados com monitores de vídeo para oferecer uma opção de entretenimento aos passageiros durante a viagem. Além disso, toda a composição conta com detector de fumaça, aumentando a segurança dos usuários.

Os carros da classe executiva contam com sistema de som e iluminação individualizados para dar maior conforto e comodidade aos viajantes. Outro diferencial são as poltronas, mais largas, e com inclinação maior que as da classe econômica. As novidades contemplam também os carros-restaurante e cadeirante. O primeiro tem 72 lugares, o que representa um acréscimo de 56% em relação às composições que operam atualmente.

Segurança e conforto

O investimento prevê, ainda, um novo sistema de abertura e fechamento das portas externas, bem como as localizadas entre um carro e outro, que é automático. A travessia entre os carros também mereceu melhorias e ficará mais segura e confortável. Isso porque a conexão entre os vagões passa a ser vedada por um sistema de plástico emborrachado.

Os novos carros de passageiros contam também com displays externos e internos, que exibem informações gerais sobre a viagem. Dados como destino e trajeto do trem, número dos carros, estações e paradas de embarque e de desembarque, entre outros, são algumas das orientações voltadas a facilitar ainda mais a viagem.

Sobre a Estrada de Ferro Carajás

892 km de percurso completo

5 Estações Ferroviárias e 10 pontos de parada

27 municípios atendidos

350 mil passageiros transportados por ano (média)

Preço da passagem (percurso completo):

Executiva - R\$ 110

Econômica - R\$ 55

Saiba mais sobre o Trem de Passageiros da Estrada de Ferro Carajás

Sobre o fabricante do novo trem

Astra Vagoane

País: Romênia

Fundação: 1891

Principais clientes: Brasil, Hungria, Itália, Alemanha, Rússia, Egito, Angola e Moçambique

Quantidade de carros passageiros fabricados até 2011: 4.739

Mais informações

