



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar

29/08/2011



Vale dá início às obras em Baixo Guandu (ES)

Em setembro, a Vale dará início às obras para construção da passagem inferior de Baixo Guandu (ES), investimento que irá proporcionar mais segurança e qualidade de vida à comunidade local. O empreendimento, uma parceria entre a Vale e a prefeitura do município, mereceu investimentos de cerca de R\$ 15 milhões por parte da empresa. Cerca de cem postos de trabalho serão gerados no pico das obras, que devem ser concluídas em 12 meses.

A estrutura contará com duas pistas para tráfego de veículos, além de passeio para pedestres em ambos os lados, e fará a ligação entre a avenida Princesa Isabel, no bairro Mauá, e a avenida Rio Doce, no Centro da cidade. Com altura de 4,80 metros, permitirá que o tráfego de veículos pesados, como ônibus e caminhões, ocorra de forma ainda mais segura.

A construção da passagem inferior de Baixo Guandu faz parte dos investimentos da Vale destinados a substituir as passagens em nível existentes ao longo da Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM) por estruturas que ofereçam ainda mais comodidade e segurança na travessia às comunidades localizadas ao longo da ferrovia, como viadutos e passagens inferiores, por exemplo.

Entre os principais benefícios gerados pela construção do empreendimento está a eliminação do tempo de espera para travessia de veículos, ciclistas e motociclistas, ocasionado pelo tráfego ferroviário na região, uma vez que a nova estrutura irá substituir a passagem em nível que existe no local atualmente. Também está previsto o asfaltamento do trecho da Avenida Rio Doce existente entre a Av. Princesa Isabel e o viaduto Pastor Ricardo Pagcheon, no bairro Mauá, e da Av. 10 de abril, entre o viaduto Pastor Ricardo Pagcheon e a rua Coronel Álvaro Milagres Ferreira.

EFVM

Considerada a ferrovia mais produtiva do Brasil e uma das mais modernas do mundo graças aos investimentos em tecnologia e recursos humanos, a Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM) tem 905 quilômetros de extensão e transporta 40% de toda carga ferroviária do país. Por ela circulam pelo menos 60 tipos de produtos, como minério de ferro, aço, soja, carvão, calcário, entre outros.

Além de operar no transporte de cargas, pela EFVM passa o único trem de passageiros do Brasil que percorre longas distâncias diariamente. Durante o percurso, o passageiro tem à disposição belas paisagens, história, comodidade e segurança.

Com o passar dos anos, as operações da EFVM foram modernizadas para aumentar a eficiência, a capacidade, a produtividade e a segurança, essa última trabalhada pela Vale por meio de ações de conscientização realizadas junto às comunidades situadas ao longo da ferrovia durante todo o ano.

Blitzen educativas em passagens em nível (locais onde há cruzamento entre a ferrovia e as estradas), divulgação de dicas de segurança em rádios e jornais, visitas de autoescolas às áreas da Vale e jogos educativos nas comunidades fazem parte das atividades. Além disso, empregados da mineradora que atuam na operação ferroviária realizam palestras mensais em escolas de primeiro e segundo graus situadas ao longo do trecho com o objetivo de conscientizar crianças, adolescentes e adultos sobre a importância da convivência segura e harmônica com a ferrovia.

Mais informações



Elaine Vieira

elaine.vieira@vale.com

Espírito Santo

+55 (27) 3333-3717/3633

Marta Moreira

marta.moreira@vale.com

Espírito Santo

+55 (27) 3333-3717
