



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar

30/01/2013



Vale inaugura Viaduto do SIR, em Governador Valadares (MG)

A Vale entregou à comunidade de Governador Valadares nesta quarta-feira, dia 30 de janeiro, o Viaduto do SIR, uma das obras de infraestrutura e lazer que a empresa está realizando na cidade em parceria com a administração municipal. A inauguração do empreendimento, cujos investimentos por parte da Vale somaram R\$ 28 milhões, aconteceu no dia do aniversário de 75 anos da cidade e contou com a presença de representantes da Vale.

O Viaduto do SIR interliga os bairros SIR (Conjunto Habitacional Sotero Inácio Ramos) e Santos Dummont, e, além de proporcionar mais comodidade e segurança à comunidade local na travessia da linha férrea, reduz o tempo de espera dos veículos durante a passagem dos trens da Vale pelo local. Também garante mais agilidade no deslocamento dos moradores entre os dois bairros e para o Centro da cidade. As obras tiveram início em novembro de 2011.

Com extensão total de 230 metros (incluindo os dois vãos e as duas rampas de ascensão), o viaduto do SIR passa sobre a Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM). O projeto desenvolvido pela Vale previu ainda a construção de uma rotatória e a pavimentação asfáltica de vias. Também como parte do investimento, uma passarela para travessia de pedestres será construída futuramente no bairro Cardo como forma de garantir a travessia segura de pedestres.

O Viaduto do SIR faz parte de um conjunto de obras de infraestrutura e lazer que a Vale vai entregar à comunidade local até o final deste ano. Entre os empreendimentos, que foram anunciados pela empresa em 2010, estão o Parque Natural Municipal, a Passagem Inferior (PI) do cemitério Santa Rita - que deverão ser inaugurados ainda este ano -, e a Praça da Estação, que foi inaugurada em janeiro do ano passado.

Outros projetos

Parque Natural Municipal - nova área de lazer da cidade, será o primeiro parque público de Governador Valadares. Com cerca de 400 mil metros quadrados, contará com playground, trilhas ecológicas, mirante, lanchonete e centro de educação ambiental. As obras tiveram início em janeiro de 2012 e devem ser finalizadas em junho de 2013.

Custo total: R\$ 12,5 milhões

Passagem Inferior (PI) do bairro Santa Rita - empreendimento que irá atender ao fluxo de pedestres, veículos e ciclistas na região do cemitério Santa Rita. O projeto compreende ainda a construção de uma via asfáltica com um quilômetro de extensão para ligar a passagem inferior ao Distrito Industrial. A previsão é que a obra seja finalizada em maio deste ano.

Custo total: R\$ 25 milhões

Estação Olímpica - empreendimento que irá potencializar a estrutura de esportes e lazer de Governador Valadares. Conterá com duas piscinas - sendo uma semiolímpica -, um campo de futebol, uma pista de atletismo com seis raias, arquibancada, vestiário e salas de aula. Caberá à prefeitura administrar a Estação Olímpica após a sua construção, que será entregue à cidade com todos os mobiliários e equipamentos. A previsão é que as obras sejam concluídas em janeiro de 2014.

Custo total: R\$ 15 milhões

A Vale em Governador Valadares

Maior empresa privada de Governador Valadares, a Vale gera cerca de 500 empregos diretos em Governador Valadares. Esses postos de trabalho são ocupados por empregados que fazem parte das equipes de manutenção e de operação ferroviária, do estaleiro de soldas, da Central de Resíduos Recicláveis e do Trem de Passageiros. Na cidade mineira está localizada também uma das estações ferroviárias mais antigas da Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM). Somente no ano passado, mais de 137 mil chegaram à cidade pelos trens de passageiros da Vale. A estação de Governador Valadares foi responsável ainda pelo embarque de quase 136 mil, que viajaram com destino a diferentes cidades do Espírito Santo e de Minas Gerais.

A EFVM

Considerada uma das ferrovias mais produtivas do Brasil e uma das mais modernas do mundo graças aos investimentos em tecnologia e recursos humanos, a Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM) tem 905 quilômetros de extensão e transporta cerca de 40% de toda carga ferroviária do país. Por ela são movimentados pelo menos 60 tipos de produtos, como minério de ferro, aço, soja, carvão, calcário, entre outros.

Além de operar no transporte de cargas, pela EFVM circula o único trem de passageiros do Brasil que percorre longas distâncias diariamente. Durante o percurso, o passageiro tem à disposição belas paisagens, história, comodidade e segurança.

Com o passar dos anos, as operações da EFVM foram modernizadas para aumentar a eficiência, a capacidade, a produtividade e a segurança, essa última trabalhada pela Vale por meio de ações de conscientização realizadas junto às comunidades situadas ao longo da ferrovia durante todo o ano.

Blitzen educativas em passagens em nível (locais onde há cruzamento entre a ferrovia e as estradas), divulgação de dicas de segurança em rádios e jornais, visitas de autoescolas às áreas da Vale e jogos educativos nas comunidades fazem parte das atividades. Além disso, empregados da mineradora que atuam na operação ferroviária realizam palestras mensais em escolas de primeiro e segundo graus situadas ao longo do trecho com o objetivo de conscientizar crianças, adolescentes e adultos sobre a importância da convivência segura e harmônica com a ferrovia.

Mais informações



Leandro Grandi

leandro.grandi@vale.com

Minas Gerais

+55 (31) 3916-2026