

Durante o processo de manutenção de transportadores de correia (TCs), o manuseio da cinta ocorre comumente por meio de tenazes que auxiliam na pega lateral durante a referida manutenção. Entretanto, as tenazes disponíveis no mercado apresentam uma série de deficiências que motivaram o desenvolvimento da tecnologia descrita neste sumário.

Dentre essas deficiências, destaca-se o fato dessas tenazes serem mais susceptíveis a promover danos à estrutura da cinta do TC durante sua fixação na borda da mesma. Outro problema recorrente diz respeito a aderência que nem sempre é suficiente, eventualmente ocorrendo o escape da mesma, podendo ocasionar danos à cinta do TC, à tenaz em uso e até mesmo às pessoas que trabalham no local, o que pode culminar em graves acidentes de trabalho.

Além disso, as ferramentas de mercado costumam requerer o uso de andaimes ou outros dispositivos desse gênero para que seja realizada sua instalação e posterior remoção na borda da cinta do TC.

Dessa forma, em busca de melhoria nesse processo, a Vale desenvolveu um inovador dispositivo que buscou enfrentar as deficiências citadas, promover maior segurança e eficiência ao processo.



Exemplo de tenaz não adequada

Saiba mais sobre a tecnologia

A inovadora tenaz foi projetada para realizar a atividade de fixação e tensionamento da borda lateral da cinta de um transportador de correias na região do virador de correia. Esta ferramenta possibilita uma melhor pega, possui uma trava semiautomática, e descarta a necessidade de montagem de andaimes para execução da referida manutenção.



Ilustração da nova tenaz

Esta tecnologia tem aplicação, por exemplo, quando a cinta da correia tem de ser posicionada a uma inclinação de cerca de 90°, adequando-se à disposição de um virador de correia durante a manutenção nessa região.

Principais vantagens da tecnologia

A tenaz não promove danos à borda da cinta do TC durante seu engate e desengate na mesma

Todo procedimento pode ser realizado sem que o mantenedor precise estar em contato direto com a tenaz, trazendo maior segurança, uma vez que o manuseio da tenaz é realizada com o auxílio do dispositivo de içamento e do cabo auxiliar

Eficaz para auxiliar no posicionamento da correia na região do virador de correia, sem a necessidade de montagem de andaimes ou equipamentos similares

Melhor pega da tenaz (maior atrito) à borda da cinta do TC

Inventor

Herllon Alves de Oliveira

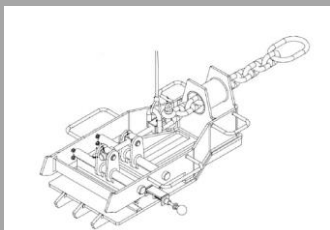
Demais informações do documento de patente

Número: BR 20 2018 007150-0

Título: "TENAZ PARA FIXAÇÃO E TENSIONAMENTO"

Data de depósito no INPI: 09/04/2018

Figuras



Nova tenaz



Operação da nova tenaz

#tenaz

#correia transportadora

#virador de correia

#tenaz para fixação

#borda lateral

#cinta de correia transportadora

#posição de 90°

#nova tenaz

#testado na Vale